

PRECISION-ENGINEERED DYNAMOMETERS  
*BANCHI PROVA POTENZA*

***POWER IN MOTION***  
*БОМБЫ В ДВИЖЕНИИ*

***DYNOMAG***







## WHERE POWER AND PRECISION MERGE

Dynomag is the professional dynamometer line developed by Magicmotorsport for high-precision tests and calibrations.

Designed for workshops and racing teams aiming at the top, the Dynomag line offers specific solutions for four-wheel and two-wheel vehicles: from wheel hub systems to roller test benches, up to dynamometers for the motorbike world.

Each model has been created with advanced technologies, centralized management via the control Totem, last generation software, and maximum reliability.

Dedicated to those who want to turn every test into a comprehensive and precise performance control.

## IL PUNTO D'INCONTRO TRA POTENZA E PRECISIONE

*Dynomag è la linea di dinamometri professionali sviluppata da Magicmotorsport per test e calibrazioni ad altissima precisione.*

*Progettata per officine e racing team che inseguono il massimo, la gamma Dynomag offre soluzioni specifiche per veicoli a quattro e due ruote: dai sistemi a mozzo (Hub), ai banchi a rulli, fino ai dinamometri dedicati al mondo moto.*

*Ogni modello è progettato con tecnologie avanzate, gestione centralizzata tramite Totem, software di ultima generazione e un'affidabilità assoluta.*

*Pensato per chi desidera trasformare ogni test in un controllo completo e preciso delle performance.*







## REAL SIMULATION, ABSOLUTE CONTROL

Dynomag AWD Roller is the chassis dynamometer designed to test any traction, at all performance levels.

Its structure enables dynamic tests on road and sports vehicles, directly inside your automotive garage.

High-resistance rollers, combined with a modular structure, are made to carry out acceleration simulations, engine efficiency tests, and vehicle performance analysis in all kinds of conditions.

## SIMULAZIONE REALE, CONTROLLO ASSOLUTO

*Dynomag AWD Roller è il banco a rulli progettato per testare ogni tipo di trazione, su qualsiasi livello di performance.*

*Il suo telaio consente prove dinamiche su veicoli stradali e sportivi direttamente nella tua officina.*

*I rulli ad alta resistenza, uniti a una struttura modulare, permettono simulazioni di accelerazione, test di efficienza e analisi delle performance del veicolo in qualsiasi condizione.*







## FEATURES

### PERMANENT 4WD, EVEN IN 2WD

The synchronization via driveshaft and bevel gear transmission enables highly realistic 4WD testing even on 2WD vehicles with unmatched precision and safety.

### SOLID AND DURABLE STRUCTURE

500 mm, steel roller assemblies for grip, resistance, and continuous use.

### CONTROL TOTEM WITH PROPRIETARY SOFTWARE

A game-inspired user interface designed for maximum intuitiveness and instant clear result visualization.

## LE CARATTERISTICHE

### 4WD PERMANENTE, ANCHE PER 2WD

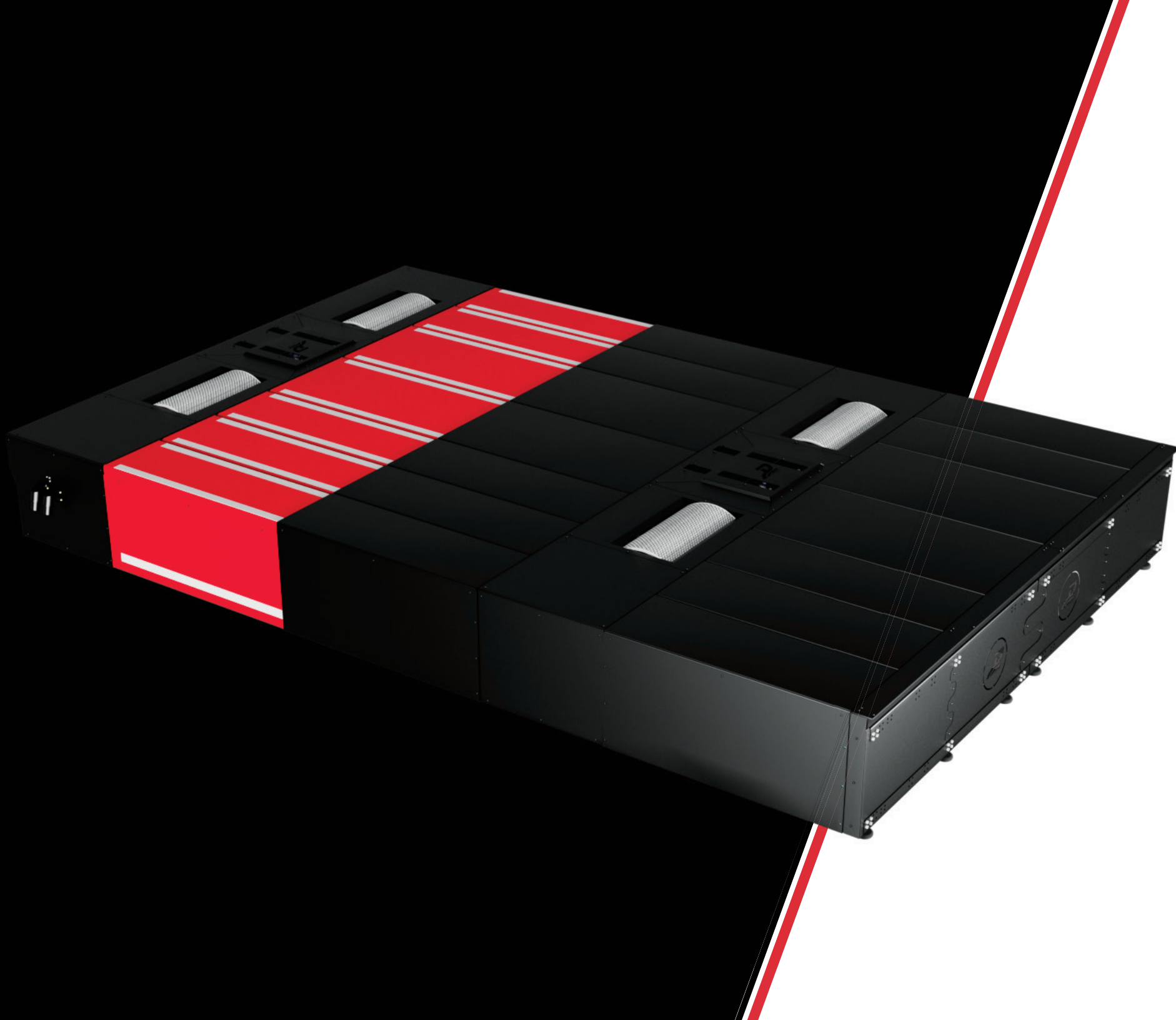
*Il giunto cardanico consente test 4WD realistici anche su veicoli 2WD, con massima precisione e sicurezza.*

### STRUTTURA SOLIDA E DUREVOLE

*Rulli in acciaio da 500 mm per aderenza, resistenza e utilizzo continuativo.*

### TOTEM DI CONTROLLO CON SOFTWARE PROPRIETARIO

*Interfaccia intuitiva ispirata al gaming, con stabilità e robustezza industriale garantite.*





# DATA SHEET

## SCHEDA TECNICA

GENERAL INFORMATION		
General power supply voltage:	[VAc]	Three-phase: 200/400 (3/N/PE)
General supply frequency	[Hz]	50/60
Max. electric current	[A]	38
Level of sound pressure in the workspace	[dB(A)]	< 70
Temperature in the workspace	[°C]	[0 ; + 40]
Max. humidity in the workspace	[%]	85
Possible transmissions	//	Manual, Automatic, CVT (lock mode)
TOTEM		
Load type	//	Inductive
Power output	[VAc]	Three-phase: 3 x 400/200 Single-phase: 4 x 240/110
Max. output current	[A]	Individual three-phase: 20 Total single-phase: 16
Safety systems	//	Differential circuit breaker: Three-phase: 20 A curve C, IΔN = 0.03A Type A individual for each output Single-phase: 16 A curve C, IΔN = 0.03A Type AC
Totem weight	[Kg]	180
Safety systems	[mm]	1720 x 950 x 920

SPECIFICATIONS		
Max. speed	[km/h]	300
Max. braking torque	[Nm]	3700
Max. braking power	[Hp]	1300
Total inertia	[Kg*m^2]	41
Chassis weight	[Kg]	3850
Max. size	[m]	5400 x 3500 x 620
Max. load per axle	[Kg]	3000
Wheelbase	[mm]	2200 - 3300
Roller diameter	[mm]	503
Roller balance grade		G2.5
Axle locking		Electric disc brake
Axle synchronization		Permanent mechanical via driveshaft and bevel gear transmission
Roller rotation measurement		Optical encoder (100 pulses per rotation)



## ***THE CHOICE OF THOSE ASPIRING TO EXCELLENCE***

Designed for professionals working towards excellence: robust structure, permanent mechanical synchronization, and a constantly updating software.

Our support goes on even after the purchase, because every test is an occasion to evolve together.

## ***LA SCELTA DI CHI PUNTA ALL'ECCELLENZA***

*Progettato per i professionisti che tendono all'eccellenza: struttura robusta, sincronizzazione meccanica permanente e un software in costante aggiornamento.*

*Il nostro supporto continua anche dopo l'acquisto, perché ogni test è un'occasione per evolvere insieme.*





DYNO







MAG

MAGIC

MOTORSPORT



## **A BRAND NEW CONCEPT OF CAR DYNO**

Dynomag Hub is the high-precision, compact dyno of the Dynomag line, designed by Magicmotorsport for quick and reliable tests.

The system, composed of two or four hubs and an independent control Totem, ensures an intuitive and safe management.

The test is carried out by coupling the Dynomag Hub directly to wheel hubs of the vehicle, eliminating the influence of tires and rollers. The result? Extremely accurate, precise, and repeatable data in just 15 minutes.

## **UN NUOVO CONCETTO DI BANCO PROVA**

*Dynomag Hub è il banco prova compatto ad alta precisione della linea Dynomag, progettato da Magicmotorsport per test rapidi e affidabili.*

*Il sistema, composto da due o quattro moduli Hub e da un Totem di controllo indipendente, consente una gestione intuitiva e sicura.*

*Il test avviene collegando direttamente i mozzi del veicolo, eliminando l'influenza di pneumatici e rulli. Il risultato: dati estremamente accurati, stabili e ripetibili, in soli 15 minuti.*





## WHAT SETS US APART

### QUALITY

100% Italian research, development, and design. Electronic/mechanical combinations made to last.

### COMPACT

Dynomag Hub adapts to your workshop and doesn't need any permanent, dedicated structure.

### SCALABLE

The Totem is 2WD and 4WD-ready. Two other Hubs can be added at any time.

## I VANTAGGI CHE FANNO LA DIFFERENZA

### QUALITÀ

*Ricerca, sviluppo e design totalmente italiano. Combinazioni elettronico/meccaniche fatte per durare.*

### COMPATTO

*Dynomag Hub si adatta alla tua officina; infatti, non necessita di alcuna struttura permanente dedicata.*

### SCALABILE

*Il Totem nasce predisposto per la configurazione 2WD e 4WD. Altri 2 hub possono essere aggiunti in qualsiasi momento.*



## WINNER OF THE RED DOT AWARD: PRODUCT DESIGN 2024

Dynomag Hub was awarded the prestigious Red Dot Award: Product Design 2024, one of the most renowned international recognitions in the field of industrial design.

The award honors products that excel in functionality, innovation, and aesthetics. Dynomag Hub stood out for its design, modular structure, and advanced performance.

## VINCITORE DEL RED DOT PRODUCT DESIGN 2024

*Dynomag Hub si è aggiudicato il prestigioso Red Dot Award: Product Design 2024, uno dei riconoscimenti più autorevoli a livello internazionale nel campo del design industriale.*

*Il premio riconosce prodotti eccellenti per funzionalità, innovazione e qualità estetica. Dynomag Hub si è distinto per il suo design, struttura modulare e prestazioni avanzate.*



reddot winner 2024  
industrial design







## ***STRONG POINTS THAT MAKE THE DIFFERENCE***

The pivotal elements of the Dynamag Hub are modular Hubs: solid, smart, and designed to adapt to any vehicle.

Its jointed axle perfectly adapts to suspension geometry, even on sports vehicles.

On the inside, the eddy current brake and the integrated cooling system keep the temperature stable, ensuring repeatability even when overloaded.

Thanks to the simplified connection, each Hub can be operational in just a few minutes and in complete safety.

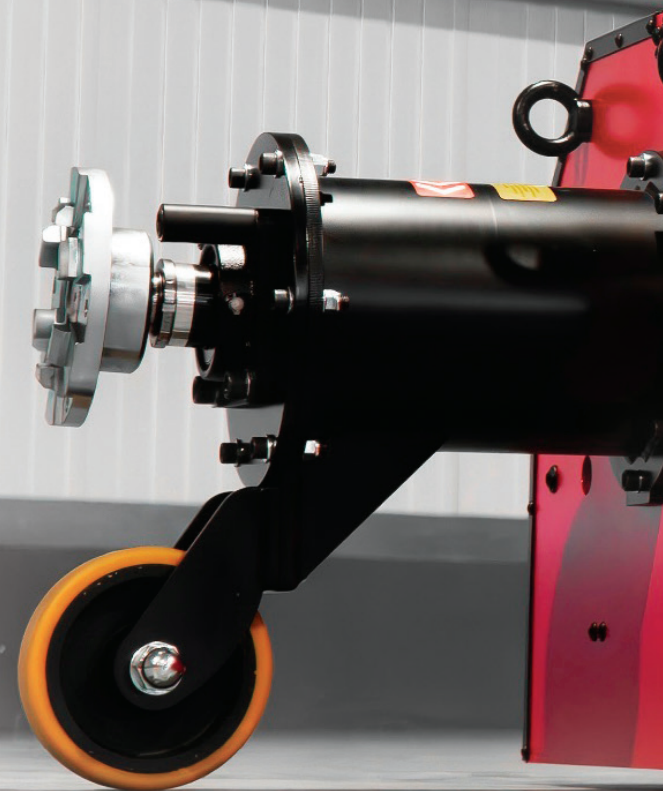
## ***I VANTAGGI CHE FANNO LA DIFFERENZA***

*Il fulcro del sistema Dynamag Hub sono gli Hub modulari: solidi, intelligenti e progettati per adattarsi a ogni veicolo.*

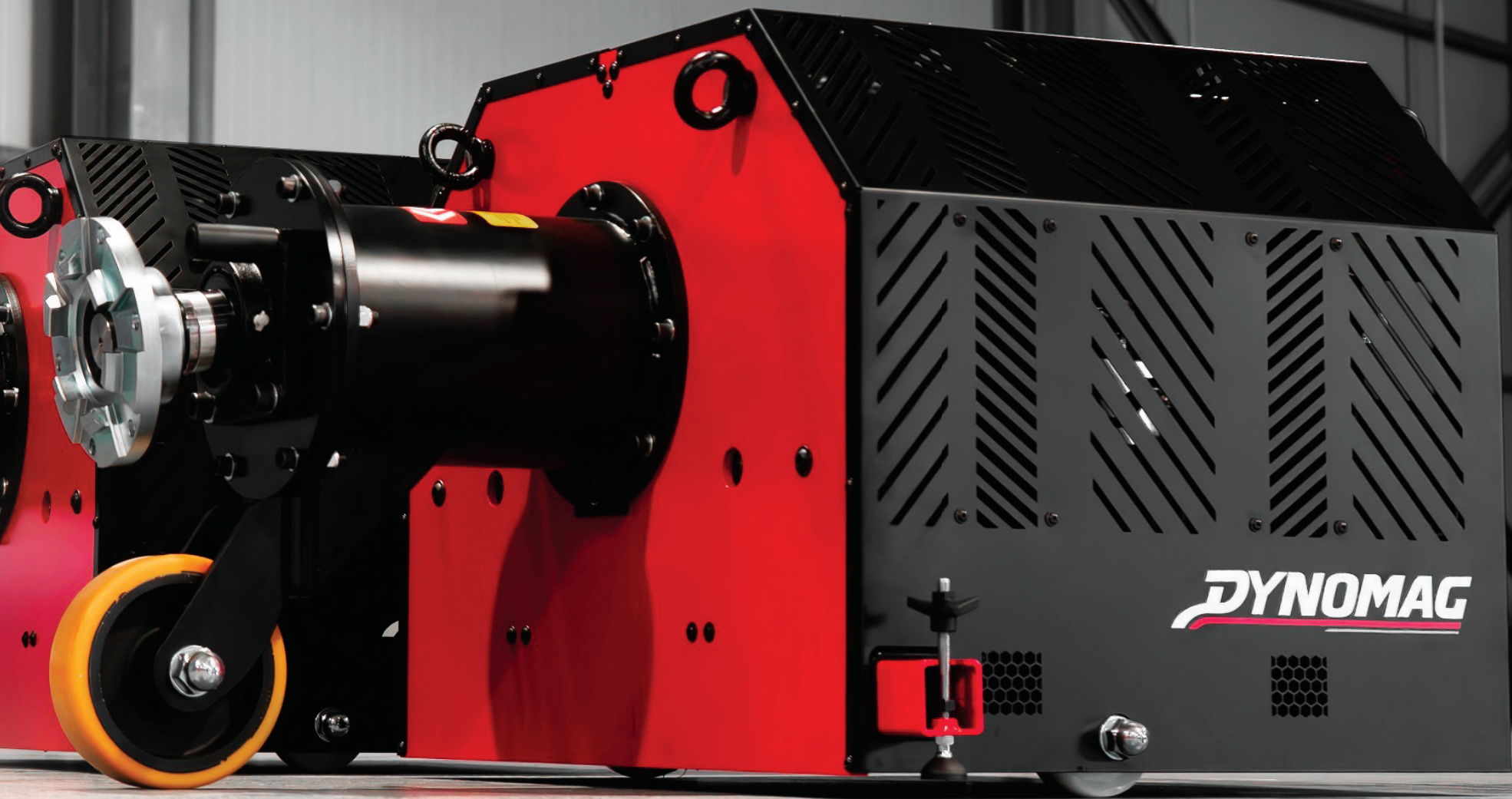
*La testa snodabile si adatta con precisione alla geometria delle sospensioni, anche su assetti sportivi.*

*All'interno, il freno a correnti parassite e il sistema di raffreddamento integrato mantengono la temperatura stabile, garantendo ripetibilità anche sotto carico.*

*Grazie alla connessione semplificata, ogni Hub è operativo in pochi minuti e in totale sicurezza.*







**DYNOMAG**



## **HIGH-ACCURACY COUPLING SYSTEM**

The torque wrench support allows the axle to be locked during tightening, preventing rotation and ensuring a secure connection.

The centering rings and conical sliding adapters included in the kit enable bolt tightening on any hole pattern, adapting to various wheel hub diameters.

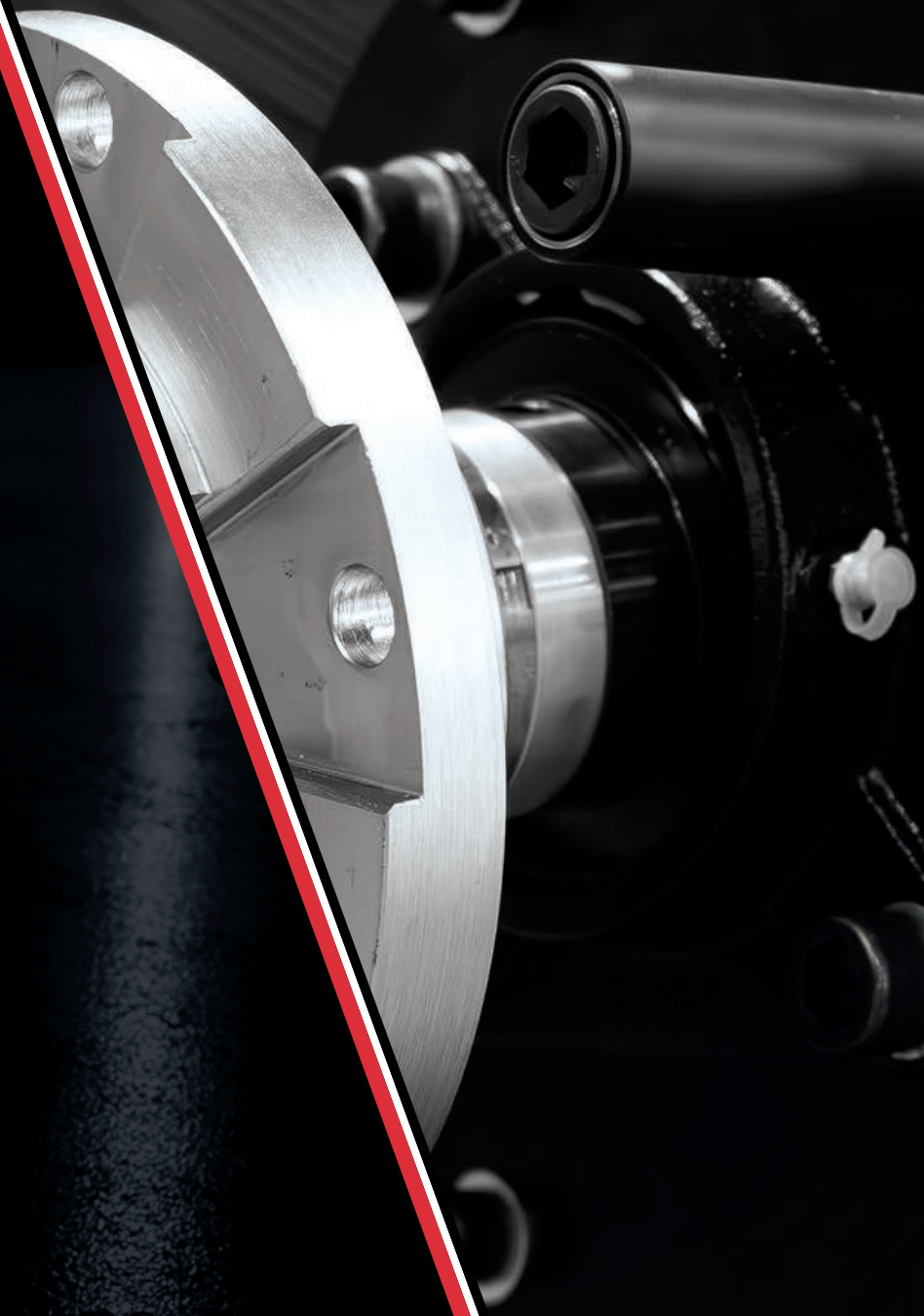
The dual-structure flange connects the Dynamag Hub to the vehicle. It consists of a static part on the Hub and a movable part (4 or 5-hole), which adapts to the suspension geometry thanks to a jointed axle with  $\pm 8^\circ$  of articulation.

## **FISSAGGIO RAPIDO E ACCURATO**

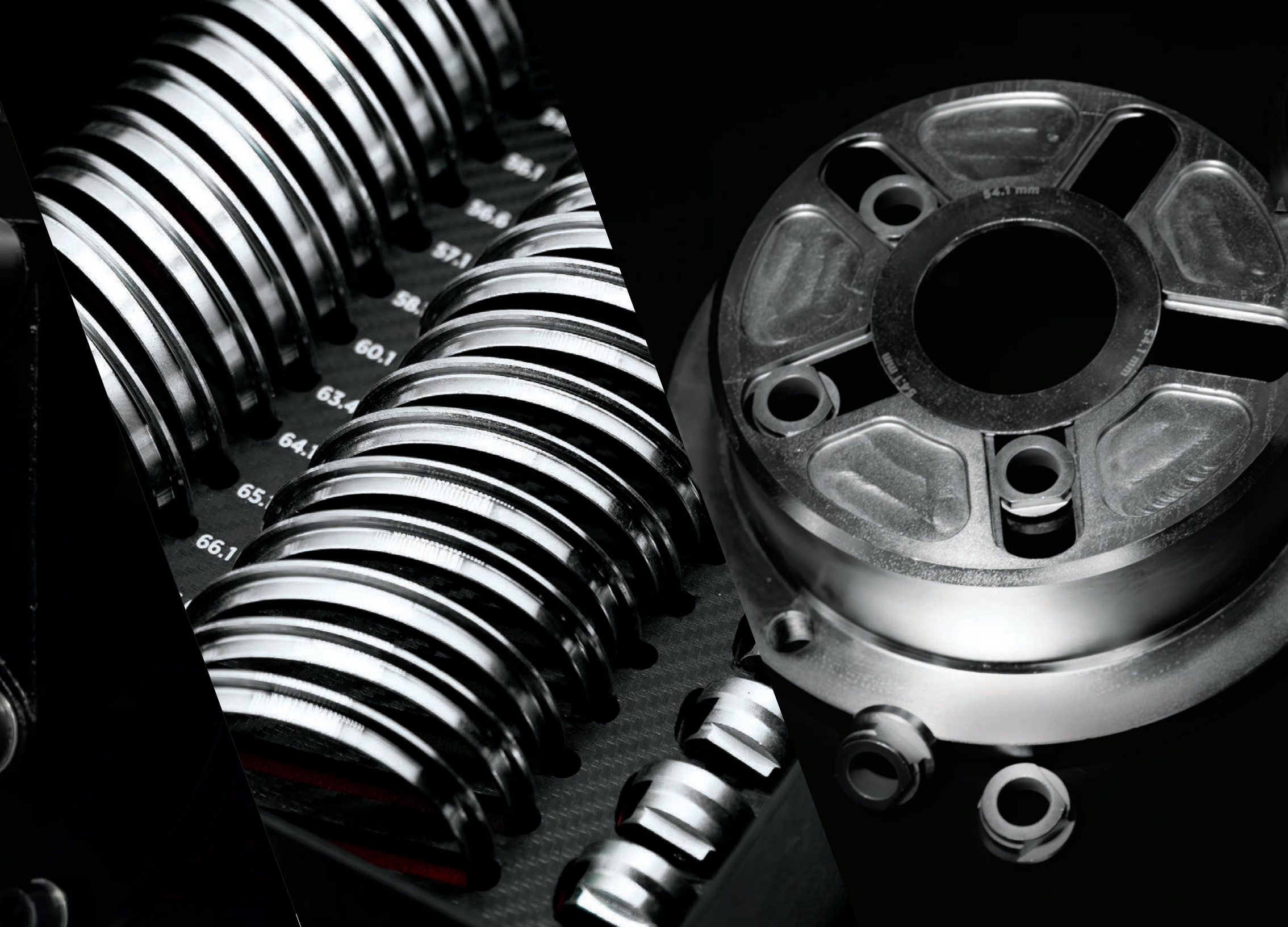
*Il supporto per chiave dinamometrica consente di bloccare l'asse durante il serraggio, evitando rotazioni e garantendo un fissaggio sicuro.*

*Gli anelli di centraggio e gli adattatori conici scorrevoli inclusi nel kit permettono il serraggio dei bulloni su qualsiasi schema di foratura, adattandosi ai diversi diametri dei mozzi ruota.*

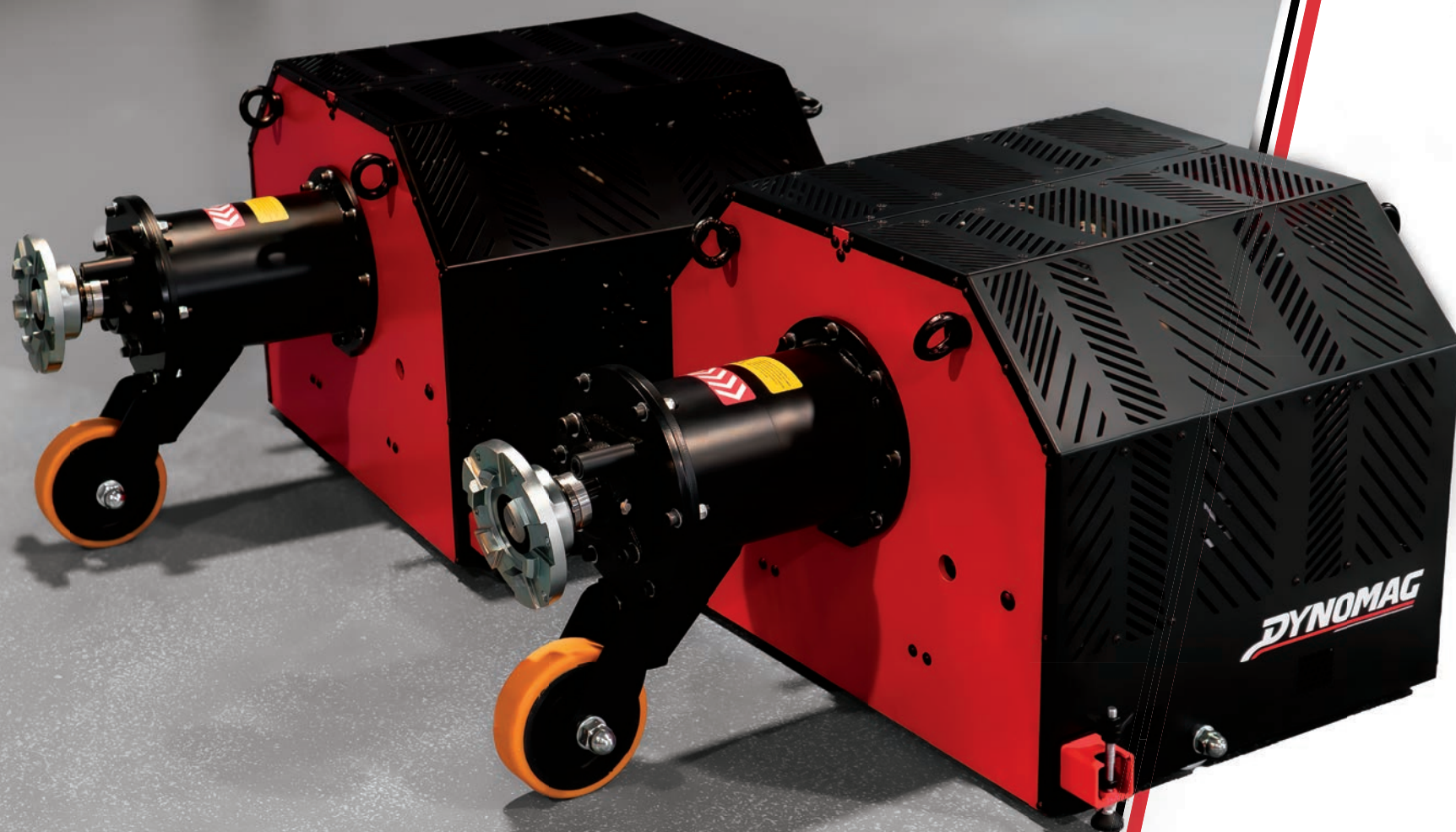
*La flangia a doppia struttura collega il Dynamag Hub al veicolo: è composta da una parte statica montata sull'Hub e una parte mobile (4 o 5 fori) che si adatta alla geometria delle sospensioni grazie a un asse snodato con angolo di  $\pm 8^\circ$ .*











# DATA SHEET

## SCHEDA TECNICA

GENERAL INFORMATION		
General power supply voltage:	[VAC]	Three-phase: 200/400 (3/N/PE)
General supply frequency	[Hz]	50/60
Max. electric current	[A]	64
Level of sound pressure in the workspace	[dB(A)]	< 70
Temperature in the workspace	[°C]	[0 ; + 40]
Max. humidity in the workspace	[%]	85
Possible transmissions	//	Manual, Automatic, CVT (lock mode)
TOTEM		
Axle type	//	Inductive
Power output	[VAC]	Three-phase: 5 x 400/200 Single-phase: 4 x 240/110
Max. output current	[A]	Individual three-phase: 20 Total single-phase: 16
Safety systems	//	Differential circuit breaker: Three-phase: 20 A curve C, IΔN = 0.03A Type A individualfor each output, Single-phase: 16 A curve C, IΔN = 0.03A Type AC
Totem weight	[Kg]	180
Max. Totem size	[mm]	1720 x 950 x 920

2WD/4WD CONFIGURATION		
Max. hub rotation	[RPM]	3000
Max. braking torque	[Nm]	2WD: 3200 4WD: 6400
Max. braking power	[Hp]	2WD: 1000 4WD: 2000
Hub weight	[Kg]	500
Max. Hub size	[mm]	1300 x 950 x 680
Max. load per axle	[Kg]	3000
Max. Camber/Toe angles	[°]	+ - 8
Rotation measurement	[kg]	Optical encoder (100 pulses per rotation)





## 2WD CONFIGURATION

*LA STRADA INIZIA QUI*





# 4WD CONFIGURATION

*NESSUN COMPROMESSO, SOLO PERFORMANCE*





Bring your tests to the next level with this new solution for the power measurement test bench signed Magicmotorsport. With this software license and kit dedicated to Dynomag Hub, you can connect hubs in series two by two, increasing your power and torque measurement skills, and having the chance to carry out accurate and repeatable measurements on even more performing cars.

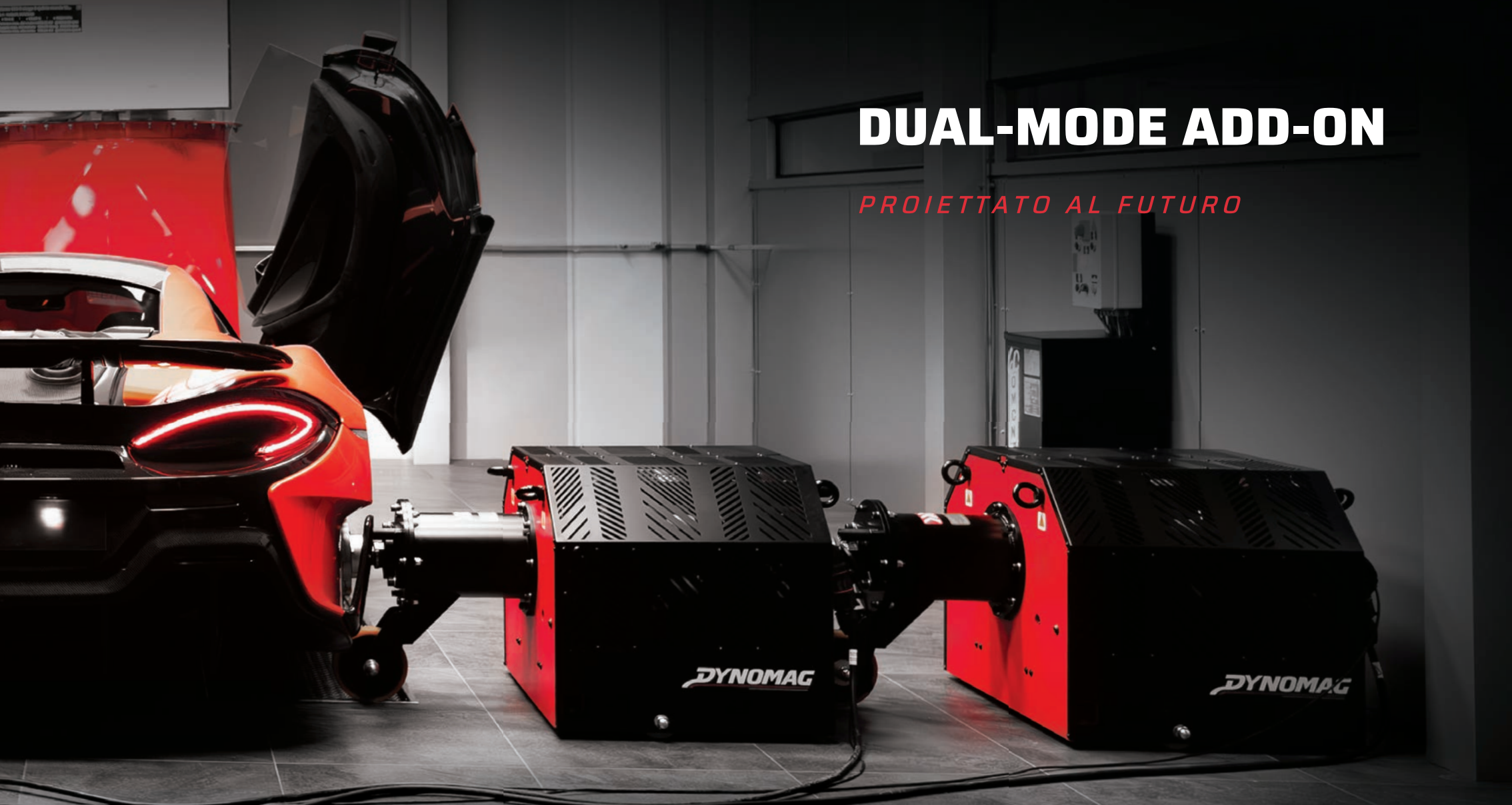
The new Dynomag Dual-Mode can reach up to 1400 Hp @ 2000 rpm. Dual-Mode is only available for owners of 4WD Dynomag Hub.

In order to activate the Dual-Mode, you need to buy the dedicated software license and then the hardware kit. Hardware parts can be added to the cart during payment.



# DUAL-MODE ADD-ON

*PROIETTATO AL FUTURO*



*Porta i tuoi test su banco prova potenza al massimo livello. Con questa soluzione software e hardware per Dynomag Hub, puoi collegare in serie gli hub a coppie di due, aumentando la capacità di misurazione di potenza e coppia: questo ti consentirà di effettuare misurazioni precise su auto ancora più performanti. Abilitando la nuova funzione Dual-Mode è possibile eseguire test precisi e ripetibili fino a 1400 Hp @ 2000 rpm.*

*Dual-mode è disponibile solo per chi possiede Dynomag Hub in 4WD.*

*Per abilitare la modalità Dual-Mode, è necessario acquistare la licenza software dedicata, in seguito includere il kit. L'hardware può essere aggiunto al carrello durante il pagamento.*





## **POWER ON TWO WHEELS**

Dynomag Bike is the test bench designed and developed for motorcycles and high-performance two-wheel vehicles in general.

Compatible with a wide range of models, it allows for precise dynamic tests thanks to a compact, safe and easily movable structure.

The ideal solution for specialized workshops, racing teams, and diagnostic centers who want to measure power, torque, and engine reactivity rapidly and professionally.

## **POTENZA SU DUE RUOTE**

*Dynomag Bike è il banco prova progettato e sviluppato per motociclette e veicoli a due ruote ad alte prestazioni.*

*Compatibile con un'ampia gamma di modelli, permette di eseguire test dinamici precisi grazie a una struttura compatta, sicura e facilmente trasportabile.*

*Ideale per officine specializzate, racing team e centri diagnostici che desiderano misurare in modo rapido e professionale potenza, coppia e risposta del motore con affidabilità e precisione.*





## **DESIGNED TO AIM HIGH**

### **LIMITLESS INTEGRATION**

Dynomag Bike perfectly integrates with Dynomag Hub, without the need to start from scratch.

### **TAILOR-MADE PRECISION AND TECHNOLOGY FOR ANY MOTORBIKE**

Compact and modern test bench, created for reliable and constant measurements.

### **SOLUTION FOR ANY REQUEST**

Perfect for racing teams, advanced automotive garages and professional test hubs.

## **PROGETTATO PER PUNTARE AL MASSIMO**

### **INTEGRAZIONE SENZA LIMITI**

*Dynomag Bike si integra perfettamente con Dynomag Hub, senza dover ripartire da zero.*

### **PRECISIONE E TECNOLOGIA SU MISURA PER OGNI MOTO**

*Banco compatto, moderno e progettato per misurazioni affidabili e costanti.*

### **SOLUZIONE PER OGNI ESIGENZA**

*Perfetto per racing team, officine evolute e centri prova moto professionali.*





# DATA SHEET

## SCHEDA TECNICA

GENERAL INFORMATION		
General power supply voltage:	[V <sub>AC</sub> ]	Three-phase: 200/400 (3/N/PE)
General supply frequency	[Hz]	50/60
Level of sound pressure in the workspace	[dB(A)]	< 70
Temperature in the workspace	[°C]	[0 ; + 40]
Max. humidity in the workspace	[%]	85
TOTEM		
Load type	//	Inductive
Power output	[V <sub>AC</sub> ]	Three-phase: 5 x 400/200 Single-phase: 4 x 240/110
Max. output current	[A]	Individual three-phase: 20 Total single-phase: 16
Safety systems	//	Differential circuit breaker: Three-phase: 20 A curve C, I <sub>Δ</sub> N = 0.03A Type A individual for each output Single-phase: 16 A curve C, I <sub>Δ</sub> N = 0.03A Type AC complessivo
Totem weight	[Kg]	180
Safety systems	[mm]	1720 x 950 x 920

CHARATERISTICS		
Max. speed	[km/h]	300 km/h
Max. braking torque	[Nm]	1650
Max. braking power	[Hp]	560
Chassis weight	[Kg]	326
Max. size	[mm]	2151 x 1095 x 760
Max. size (extended)	[mm]	2250 x 1095 x 1080
Max. load	[Kg]	400
Standard Wheelbase	[mm]	1080 - 1920
Extended Wheelbase (optional)	[mm]	1480 - 2320
Roller diameter	[mm]	400
Roller balance grade		G2.5
Roller rotation measurement		Optical encoder (100 pulses per rotation)







# BORN FOR TWO-WHEELS

*COMPATTO. PRECISO. NATO PER LE MOTO.*

Compact, precise, and ready to live the challenges of the motorcycle world.

It integrates with the Dynomag system and represents the ideal extension for those already owning a Dynomag Hub, offering high-performance testing to boost your business.

*Compatto, preciso e pronto ad affrontare le sfide del mondo moto.*

*Si integra con l'ecosistema Dynomag ed è l'estensione ideale per chi possiede già un Dynomag Hub, offrendo test ad alte prestazioni per far crescere il tuo business.*



# TOTEM

## A MULTI - PURPOSE CONTROL STATION

The Totem is the operational heart of the Dynomag line: intuitive interface, clear data, and immediate comparisons.

Based on a proprietary software and an optimized hardware, it ensures stable performance and constant updates.

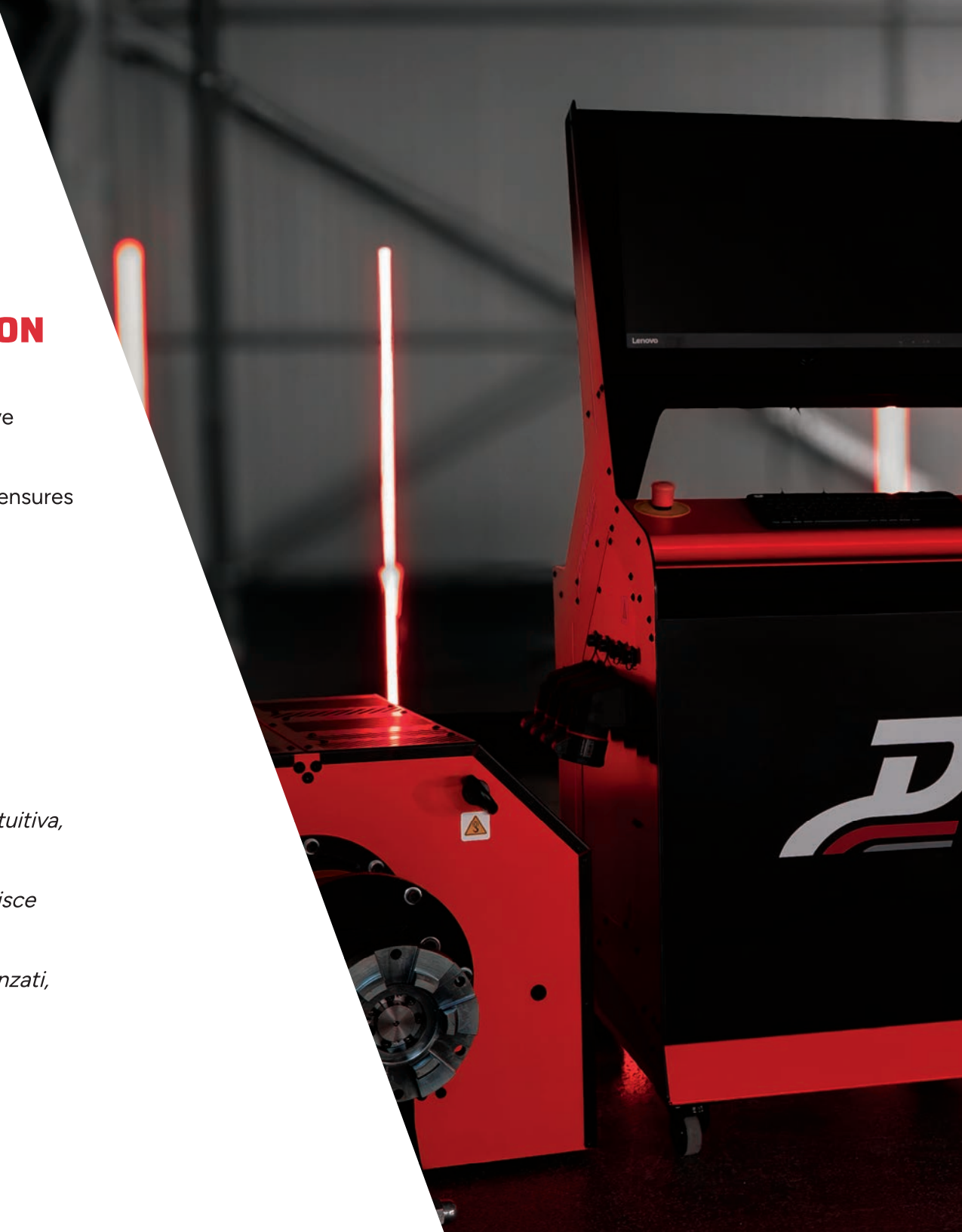
Thanks to its scalable nature, it can be enriched with advanced modules, for an improved and fuller testing experience.

## STAZIONE DI CONTROLLO MULTIFUNZIONALE

*Il Totem è il cuore operativo della linea Dynomag: interfaccia intuitiva, dati chiari e confronti immediati.*

*Basato su software proprietario e hardware ottimizzato, garantisce prestazioni stabili e aggiornamenti costanti.*

*Grazie alla sua modularità, può essere ampliato con moduli avanzati, per un'esperienza di test ancora più completa.*





# SOFTWARE

## CONNECTED PERFORMANCE, TOTAL CONTROL

The Dynomag software is the digital engine of the whole line: a last generation, web-based platform, designed to offer an advanced, fluid, and custom user experience.

Constantly up to date, it evolves to meet professionals' needs, integrating new functions, higher compatibility and precise optimizations. From test setup to result analysis, everything takes just a few clicks.

It is not a simple interface, it is a smart ecosystem created to guide you with precision, flexibility, and reliability in every step of the measurements.

## PRESTAZIONI CONNESSE, CONTROLLO TOTALE

*Il software Dynomag è il motore digitale dell'intera linea: una piattaforma web-based di ultima generazione, progettata per offrire un'esperienza utente avanzata, fluida e personalizzabile.*

*Costantemente aggiornato dal team Magicmotorsport, si evolve per rispondere alle esigenze dei professionisti, integrando nuove funzionalità, maggiore compatibilità e ottimizzazioni mirate. Dalla configurazione dei test all'analisi comparativa dei risultati, tutto avviene in pochi click.*

*Non è una semplice interfaccia, ma un ecosistema intelligente, pensato per guidarti con precisione, flessibilità e affidabilità in ogni fase della misurazione.*





## FUNCTIONALITY AT THE CORE

The Totem has been designed to offer the highest functionality and operational order: rear inclined trays allow you to organize accessories and components in a practical and immediate way.

Each element is studied to optimize daily activities, ensuring efficiency, speed, and continuity of use, perfectly following the Dynamag approach.

## FUNZIONALITÀ AL CENTRO DEL SISTEMA

*Il Totem è progettato per offrire massima funzionalità e ordine operativo: i vani inclinati posteriori consentono di organizzare accessori e componenti in modo pratico e immediato.*

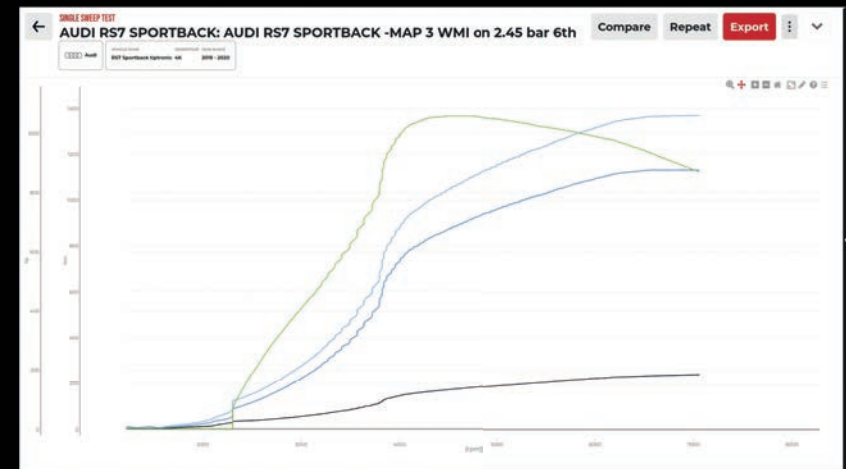
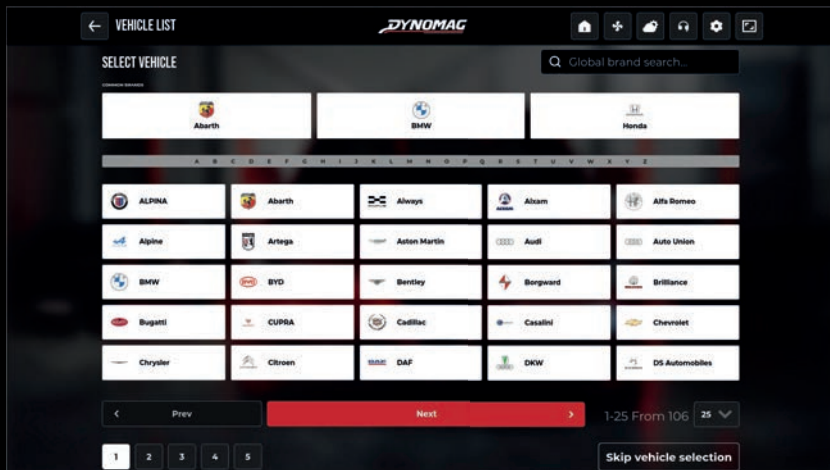
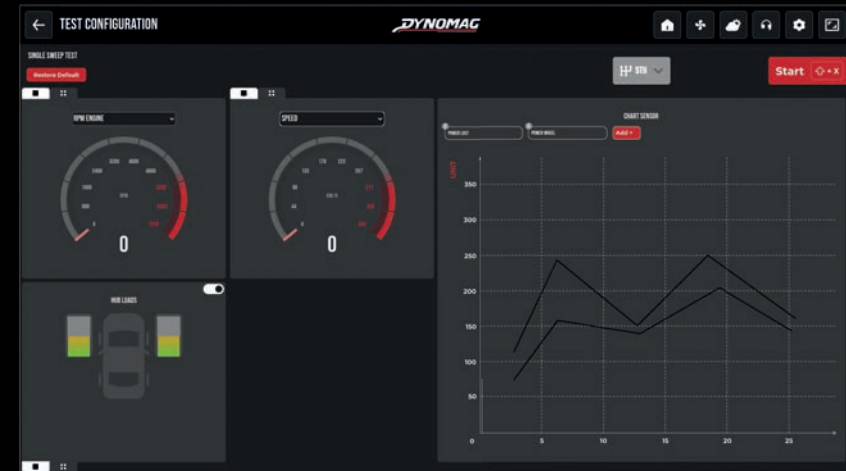
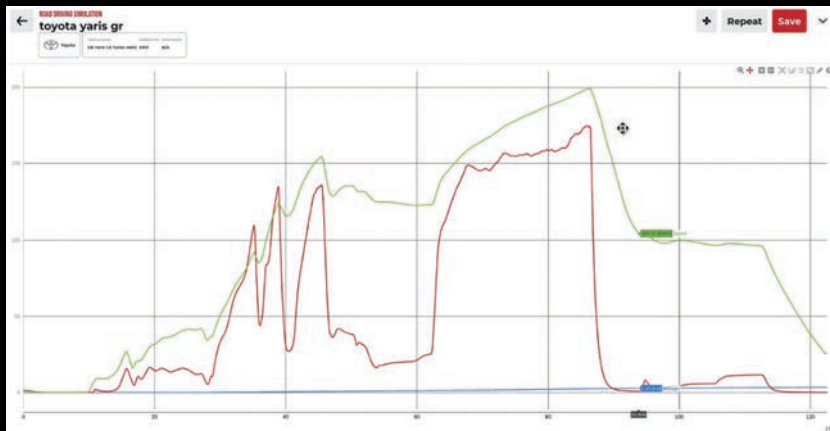
*Ogni elemento è studiato per ottimizzare il lavoro quotidiano, garantendo efficienza, rapidità e continuità d'uso, in piena coerenza con l'approccio Dynamag.*





Dynamag Software: intelligence guiding every test. A web-based, powerful and constantly evolving platform, created to adapt to your work with precision, speed, and the highest clarity of use.

*Dynamag Software: l'intelligenza guida ogni test. Una piattaforma web-based, potente e in continua evoluzione, pensata per adattarsi al tuo lavoro con precisione, rapidità e massima semplicità d'uso.*









**DYNOMAG**  
DATA SENSE



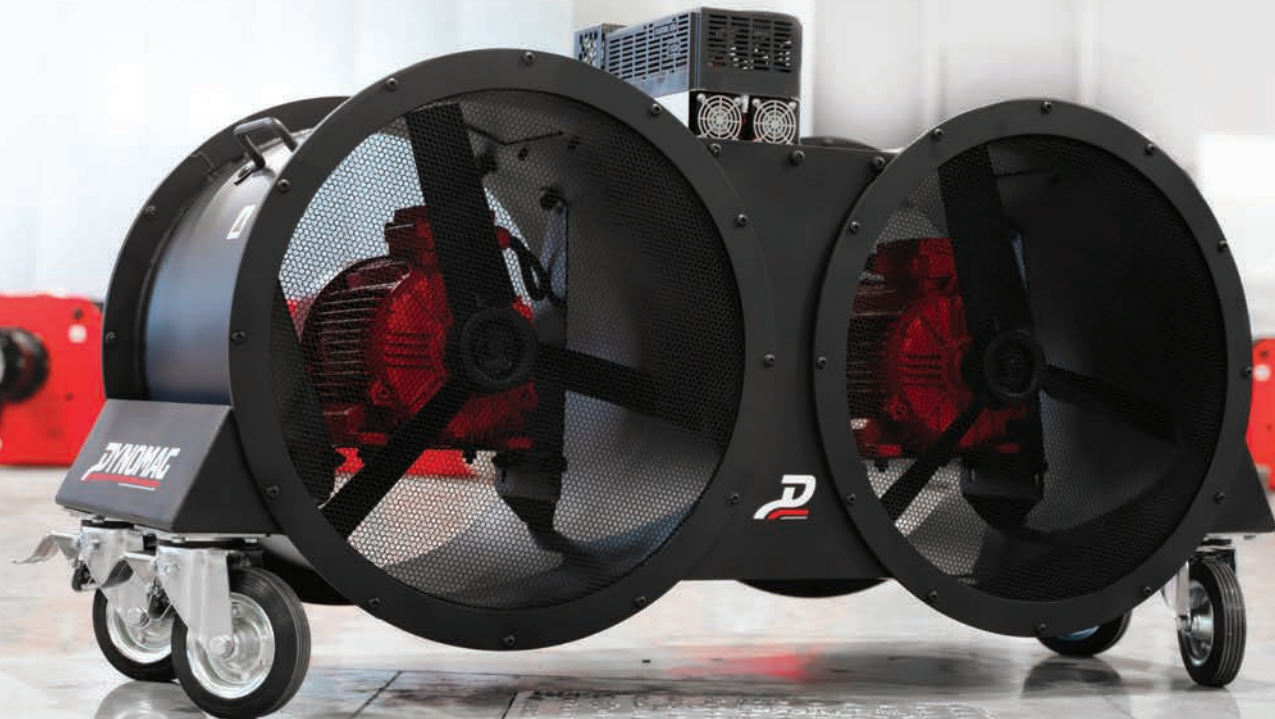
# ACCESSORIES / ACCESSORI

The Dynamag Line evolves together with the needs of automotive professionals.

Thanks to advanced modules and dedicated accessories, such as OBD Data Interface, Dynamag cooling system, Datasense, and Flange kit for Porsche and Lamborghini, each test bench can be upgraded to offer even more precision, versatility and control over testing.

*La linea Dynamag è pensata per evolversi con le esigenze del tuo lavoro.*

*Grazie ai moduli avanzati e agli accessori dedicati – come OBD Data Interface, Sistema di Raffreddamento Dynamag, DataSense e Kit Flange per Porsche e Lamborghini – ogni banco può essere potenziato per offrire ancora più precisione, versatilità e controllo sui test.*





#### DISCLAIMER

The images featured in this brochure are for illustrative purposes only. Any third-party trademarks or logos, including those of car manufacturers, are used solely for descriptive purposes and remain the property of their respective owners.

Product specifications, features, and designs may be subject to change without prior notice, as part of Magicmotorsport's commitment to continuous development and improvement.

This brochure does not constitute a contractual document. For the most accurate and up-to-date information, please refer to our official website or contact our sales team directly.

Some parts of the text might contain typos or other spelling inaccuracies.

#### DISCLAIMER

*Le immagini presenti in questa brochure hanno scopo puramente illustrativo. Eventuali marchi o loghi di case automobilistiche o di terze parti visibili sono utilizzati esclusivamente a fini esplicativi e appartengono ai rispettivi proprietari.*

*Le caratteristiche tecniche, le funzionalità e l'estetica dei prodotti possono essere soggette a modifiche senza preavviso, in quanto facenti parte di un processo di continuo sviluppo e aggiornamento da parte di Magicmotorsport.*

*Questa brochure non costituisce vincolo contrattuale. Per informazioni aggiornate e dettagliate si invita a consultare il sito ufficiale o a contattare direttamente il nostro team commerciale.*

*Alcune parti del testo potrebbero presentare refusi o imprecisioni di natura ortografica o tipografica.*







FOLLOW US



CONTACT YOUR LOCAL OFFICIAL MAGICMOTORSPORT DISTRIBUTOR



MAGICMOTORSPORT S.R.L.  
C/da Margi Soprano snc, 90047, Partinico(PA) - Italy  
Tel: +39 (0)91 7487722 | +39 (0)91 7487723 | Fax:+39 (0)91 7487724  
[www.magicmotorsport.com](http://www.magicmotorsport.com) | [info@magicmotorsport.com](mailto:info@magicmotorsport.com)